



**Modello standard RNE per la descrizione  
dell'impianto di servizio**

**GetOil S.r.L. (\*)**

(\*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

## Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio GETOIL Srl in Genova Porto, Calata Giaccone

### Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	
	Versione	Versione 1 del 16/11/2022
<b>1. Informazioni generali</b>		
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"><li>GETOIL srl ha redatto questo documento in relazione al parco ferroviario facente parte del Terminal Portuale GETOIL, sito nel Bacino Portuale di Genova, in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177, della Direttiva 2012/34 e, per quanto di ragione e applicabile, dalla delibera ART 130/2019.</li></ul> <p>GETOIL srl. è una società che svolge attività di "operatore portuale" presso l'area demaniale del bacino portuale di Genova, Calata Giaccone assentita in concessione da parte di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ("AdSP") ai sensi e per gli effetti dell'Art.18 della legge. 84/94.</p> <p>GETOIL Srl è quindi un Terminal Portuale ai sensi dell'art. 2, lettera g) dell'allegato II della Direttiva 2012/34.</p> <p>Presso il proprio Terminal portuale, GETOIL Srl effettua operazioni di scarico treni completi di prodotto sfuso, carico bettoline, deposito doganale e relativi servizi accessori. Allo scopo, dispone di un'area operativa di circa 1600 mq</p> <p>Il Terminal GETOIL si compone di varie parti:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>la banchina, che costituisce l'interfaccia tra mare e terra con sviluppo lineare complessiva di mt. 145 e che permette l'attracco di bettoline e navi;</li><li>le aree di stoccaggio:</li></ul> <p>Per quanto attiene alle attività ferroviarie:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>il parco ferroviario del Terminal GETOIL è costituito da n° 1 binario ferroviario di lunghezza complessiva di 130 mt circa dove possono essere attualmente ricoverati ed operati treni di lunghezza pari a 127 mt;</li></ul>

N. par.	Titolo	
		<ul style="list-style-type: none"><li>• I binari del Terminal non sono elettrificati;</li><li>• Il Terminal GETOIL è allacciato tramite un tratto di raccordo che insiste sul demanio portuale al parco ferroviario di GE Marittima Bacino (Parco Fuorimuro) che, a sua volta, è connesso alla località di servizio RFI di Genova Sampierdarena Smistamento attraverso la linea cosiddetta “Sommergibile” tramite lo scalo di Genova Forni; in tutto l’ambito portuale opera per l’attività di manovra ferroviaria Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l.(“Fuorimuro”), attuale concessionario di AdSP per il servizio ferroviario portuale di interesse generale di cui all’art. 6, comma 5, Legge 84/1994 nel porto di Genova.</li><li>• L’area ferroviaria del Terminal e di raccordo è quindi soggetta al Regolamento del servizio ferroviario del Porto di Genova pubblicato da AdSP (già Autorità Portuale di Genova) e reperibile al seguente link: <a href="https://trasparenza.strategicpa.it/portogenova/archivio/35544-concessione-di-servizi-ferroviari">https://trasparenza.strategicpa.it/portogenova/archivio/35544-concessione-di-servizi-ferroviari</a></li><li>• GETOIL attualmente non esercita autonomamente le operazioni di manovra/servizi ferroviari, neppure all’interno delle aree in concessione.</li><li>• GETOIL prende in carico il treno per le operazioni di scarico del prodotto dal momento in cui il concessionario della manovra, Fuori Muro, lo posiziona sul binario interno al deposito. GETOIL è impegnata ad effettuare le operazioni di scarico in modo che la stessa Fuorimuro, a sua volta, possa riprendere in consegna la tradotta per l’estrazione della stessa verso i parchi di interscambio portuali e, solo successivamente, verso la località di servizio RFI secondo le tempistiche e le modalità indicate da RFI.</li></ul> <p>Per i treni che accedono al Terminal GETOIL, le attività svolte da GETOIL possono essere descritte come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• richiesta a Fuori Muro di inserimento treno</li><li>• scarico ferrocisterne</li><li>• coordinamento con le attività di Fuorimuro, concessionario del servizio di manovra per estrazione treno;</li><li>• gestione documentale connessa.</li></ul> <p>Il presente documento è pubblicato:</p> <p>→ sul sito web di GetOil, sezione Logistica: <a href="http://getoil.it/it/logistics/rail-transportation/">http://getoil.it/it/logistics/rail-transportation/</a></p> <p>→ sul Portale RAIL FACILITIES PORTAL:</p>

N. par.	Titolo	
		<a href="https://railfacilitiesportal.eu/">https://railfacilitiesportal.eu/</a> → sul sito web di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sezione trasporto ferroviario - Genova: <a href="https://www.portsofgenoa.com/it/intermodalita-logistica/trasporto-ferroviario.html">https://www.portsofgenoa.com/it/intermodalita-logistica/trasporto-ferroviario.html</a>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	Operatore dell'impianto di servizio in qualità di concessionario di AdSP del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova è: <b>Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l.</b> Via Operai, 8 - 16149 Genova (GE) Ufficio Operativo: Telefono: 010 414858 Mail: coordinatori@fuorimuro.it Operatore del terminal portuale concessionario di AdSP è: <b>GETOIL srl.</b> Calata Giaccone – Genova Porto (Italy) Telefono: 010 2758741 Mail: costiero.genova@getoil.it
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso. Eventuali modifiche saranno pubblicate con numero progressivo e data di aggiornamento, nelle medesime modalità con cui è pubblicato il documento originale.

2. Servizi		
2.1 .. .. 2.X	Denominazione del servizio	<b>2.1 Servizio di accesso all'impianto</b> Come riportato sopra, i servizi di Manovra ferroviaria per l'ingresso/uscita di tradotte/carri ferroviari dal Terminal GETOIL per il parco di interscambio di Genova Marittima Bacino (e viceversa) sono erogati da Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l. in qualità di Concessionario di AdSP del Servizio di manovra ferroviaria portuale ai sensi del vigente Regolamento emanato dall'Autorità Portuale di Genova (oggi Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale). La gestione dell'apertura del cancello ferroviario, in quanto varco doganale, è demandata agli organi competenti. L'accesso ad deposito per ingresso/estrazione ferrocisterne al di fuori dell'orario operativo del deposito avviene con contatto diretto tra la FuoriMuro e la società di vigilanza privata di Getoil.

N. par.	Titolo	
		<p>Oltre alle attività di scarico prodotto sfuso dalle ferrocisterne e restituzione treno vuoto come sopra indicate, GETOIL srl non offre altri servizi di natura ferroviaria.</p>
<b>3. Descrizione dell'impianto di servizio</b>		
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<p>Il presente documento è riferito al raccordo ferroviario gestito in concessione da GETOIL srl.</p>
3.2	Denominazione del servizio	<p>Accesso all'impianto portuale del terminal GETOIL srl (vedi sopra):                      scarico ferrocisterne cariche e restituzione ferrocisterne vuote da e per Genova Marittima</p>
3.2.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il Terminal GETOIL srl si trova nella zona occidentale di Genova, nella zona denominata Porto storico. L'accesso stradale al Terminal può essere effettuato direttamente dall'autostrada A7 e dal varco cittadino di Varco Etiopia.</li> </ul> <p><b>L'accesso all'area portuale è vincolato al possesso dei debiti permessi rilasciati da AdSP ovvero dal Terminal stesso</b></p> <p><b>Coordinate GPS dell'impianto: Lat.: 44.404526 - Lon.: 8.9071219</b></p> <p><b>Connessione con l'infrastruttura ferroviaria</b>                      Il Terminal è allacciato alla rete ferroviaria nazionale tramite il parco di interscambio "Genova Marittima Bacino" attraverso la linea "Sommerville". Il parco "Genova Marittima Bacino" e la relativa connessione con il terminal insistono su aree demaniali non in concessione a GETOIL srl.</p> <p>Come riportato sopra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* i servizi di manovra ferroviaria per l'ingresso/uscita di tradotte/carri ferroviari dal Terminal GETOIL srl sono erogati da Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l. in qualità di Concessionario di AdSP del servizio di manovra ferroviaria portuale.</li> <li>* GETOIL srl attualmente non opera in autonomia dal punto di vista della manovra interna</li> </ul>
3.2.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Orari di apertura giorni feriali:</u> Lunedì – Venerdì 08.00 ÷ 17.00</li> </ul>

N. par.	Titolo	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Orari di apertura giorni festivi: Sabato e Domenica</u> secondo necessità operative</li> </ul> <p style="text-align: center;">Festività chiusura totale: 01 maggio – 25 dicembre</p> <p>I turni di lavoro sono organizzati come segue:                      Turno 1: dalle 08.00 alle 17.00</p>
3.2.3	Caratteristiche tecniche	<p>Si ricorda che la Località di Servizio “Genova Sampierdarena Smistamento” fa parte dell’infrastruttura Ferroviaria Nazionale ed è gestita da RFI, ed è collegata mediante la linea “Sommersgibile” con il parco di interscambio portuale “Genova Marittima Bacino”. Per specifiche tecniche ed eventuali aggiornamenti inerenti all’accesso a “Genova Sampierdarena Smistamento” e quindi al “Genova Marittima Bacino”, si rimanda al Prospetto Informativo di Rete di RFI.</p> <p>Il Terminal GETOIL srl è servito da n° 1 binario ferroviario di lunghezza complessiva di 130 mt circa dove possono essere attualmente ricoverati ed operati treni di lunghezza pari a 127 mt.</p> <p>Il parco ferroviario del Terminal insiste quindi su area demaniale e il relativo armamento è di proprietà di AdSP.</p> <p>Il binario del Terminal non è elettrificato.</p> <p>Poiché il Terminal GETOIL rientra nell’ambito ferroviario del Porto di Genova, per ulteriori dettagli tecnici si rinvia anche al Regolamento del Servizio Ferroviario nel Porto di Genova emanato da AdSP.</p>
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<p>Attualmente non sono previste variazioni in grado di comportare restrizioni all’offerta del servizio. Eventuali esigenze relative all’impianto di servizio vengono programmate e adeguatamente comunicate alle parti interessate</p>

#### 4. Tariffe

4.1	Informazioni sulle tariffe	<p>Al momento non è prevista una tariffa di accesso da parte di GETOIL per l'ingresso dei treni nell'impianto di servizio.</p> <p>Per le attività di manovra ferroviaria portuale e le relative tariffe, occorre comunque fare riferimento al regolamento dei servizi ferroviari nel porto di Genova e alla documentazione relativa, consultabile al seguente link:  <a href="https://trasparenza.strategicpa.it/portogenova/archivio/35544-concessione-di-servizi-ferroviari">https://trasparenza.strategicpa.it/portogenova/archivio/35544-concessione-di-servizi-ferroviari</a></p>
-----	----------------------------	--

N. par.	Titolo	
		<p>Le tariffe attualmente applicate da GETOIL riguardano le operazioni di carico e scarico delle ferrocisterne. Dette tariffe sono attualmente ricomprese nell'ambito delle attività di deposito svolte dal Terminal e, quindi, al complessivo funzionamento dell'impianto portuale.</p> <p>Le Tariffe Generali di GETOIL sono depositate presso l' AdSP del Mar Ligure Occidentale ai sensi e per gli effetti della legge 28 gennaio 1994, n. 84 .</p>
4.2	Informazioni su sconti	ND

### 5. Condizioni di accesso

5.1	<i>Requisiti legali</i>	<p>Essendo l'ingresso di tradotte ferroviarie possibile esclusivamente tramite la rete RFI, le condizioni di accesso sono quelle previste dal gestore della rete RFI, nonché, per quanto riguarda l'ambito demaniale, dal Regolamento del servizio di manovra ferroviaria del Porto di Genova sopra richiamato.</p> <p>L'area interna al Terminal è altresì soggetta alla Maritime Security – ISPS Code e alle ordinanze pubblicate dalla Capitaneria di Porto di Genova e dalle Ordinanze dell'AdSP MALO.</p>
5.2	<i>Condizioni tecniche</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tipologia di materiale rotabile:</b> tutte le tipologie di ferrocisterne</li> <li>• <b>Lunghezza massima del treno:</b> max lunghezza 127 mt</li> </ul>
5.3	Autoproduzione dei servizi	ND

N. par.	Titolo	
5.4	Sistemi IT	ND

6. Allocazione della capacità		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<p>La procedura per la richiesta di nuove tracce ferroviarie sia ordinarie che straordinarie con arrivo/partenza da GETOIL srl viene fatta dal cliente all'impresa ferroviaria incaricata la quale provvederà alla richiesta/coordinamento con RFI che si interfaccerà successivamente con il concessionario della manovra ferroviaria in porto.</p> <p>Definita la programmazione di pertinenza RFI, GETOIL srl, di concerto con Fuorimuro e la stessa RFI, definisce la gestione operativa, vale a dire la programmazione giornaliera delle manovre, tenuto conto degli arrivi/partenze effettive dei treni programmati e delle ulteriori necessità operative.</p>
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ND</li> </ul>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informazioni su eventuali restrizioni della capacità di servizio nel terminal GETOIL srl, derivanti da lavori – problematiche legate allo scarico dei treni, etc. sono fornite tempestivamente all'impresa ferroviaria incaricata e a Fuori Muro.</li> </ul> <p>Essendo il Terminal unicamente collegato alla rete RFI tramite il Parco di interscambio Genova Marittima Bacino gestito dal concessionario della manovra, incaricato da AdSP, , eventuali limitazioni e restrizioni sulle direttrici RFI di accesso si riverberano direttamente sull'accesso all'impianto ferroviario gestito da GETOIL srl. che non risponde degli impedimenti esterni alla propria organizzazione.</p>